



## COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO POMORSKIE

1<sup>st</sup> round of FIA CEZ Cross Country Championships  
1<sup>st</sup> round of RMPST | 1<sup>st</sup> round of MMCR



### Decyzja Nr 2

Data:	2.04.2023	Czas:	12:30
Temat:	Decyzja nr 2	Dok. Nr:	2.3
Od:	Zespół Sędziów Sportowych	Strona:	1
Do:	Sędzia Sportowy Michał Lipiński	Załącznik:	-

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport od Dyrektora zawodów (Dok. Nr 3.6), po zweryfikowaniu protokołu z PKC 2B, karty drogowej oraz zapisów w systemie PZM-GPS przesłuchał zawodnika (Indywidualne wezwanie nr 2), rozważyły następującą sprawę, ustalił co następuje:

<b>Sędzia sportowy</b>	Michał Lipiński
<b>Czas:</b>	19:53
<b>Session:</b>	PKC 2B
<b>Fakt:</b>	Stwierdzono niezgodność wpisów w protokole z PKC 2B i w Karcie drogowej załogi nr 412, z zapisami z systemu PZM-GPS.
<b>Wykroczenie:</b>	Naruszenie art 38.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych (RSRT)
<b>Decyzja:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nałożyć na sędziego sportowego Michała Lipińskiego obowiązek odbycia szkolenia na licencję sędziego sportowego stopnia II, autoryzowanego przez PZM w sezonie 2023, bez konieczności zdania egzaminu na licencję sędziego sportu samochodowego.</li><li>2. Sędzia sportowy Michał Lipiński jest zobowiązany pozyskać Zaświadczenie o udziale w szkoleniu, o którym mowa w pkt. 2 Decyzji i dostarczyć do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym w Szczecinie.</li></ol>
<b>Uzasadnienie:</b>	<p>Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) po przeprowadzeniu dowodów z dokumentów (Protokół PKC 2B, Karta Drogowa załogi 412) oraz zapisów systemu PZM-GPS, a ponadto po przesłuchaniu Załogi 412 oraz sędziów sportowych obsługujących PKC 2B, stwierdził, że:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Załoga 412 pojawiła się w strefie PKC 2B o godzinie 19:53.</li><li>2. Sędziowie obsługujący PKC 2B dokonali błędnego wpisu w Karcie Drogowej oraz Protokole PKC 2B, wpisując czas wjazdu załogi o godzinie 19:30.</li><li>3. Z uwagi na późniejszy wjazd na PKC 2B, Załoga powinna otrzymać karę czasową w wymiarze 3 minuty 50 sekund na podstawie art. 38.2.10 RSRT.</li><li>4. ZSS stwierdził brak prawidłowego wypełnienia Karty Drogowej załogi 412 i protokołu przez sędziego sportowego. Dlatego też postanowił skierować sędziego sportowego na dodatkowe przeszkolenie z prawidłowej pracy Punktu Kontroli Czasu.</li><li>5. W przypadku niewykonania obowiązku określonego w pkt. 3 Decyzji, właściwa dla sędziego OKSS nie przedłuży ważności licencji na sezon 2024 mimo spełnienia warunków Regulaminu Sędziów Sportu Samochodowego.</li></ol>

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Dominik NOWORÓL  
Chairperson  
Przewodniczący ZSS

Marek CHYTKA  
Steward  
Sędzia ZSS

Magdalena Lewandowska  
Steward  
Sędzia ZSS

#### Potwierdzenie odbioru przez Zawodnika:

Podpis: .....

Data: ..... Czas: .....